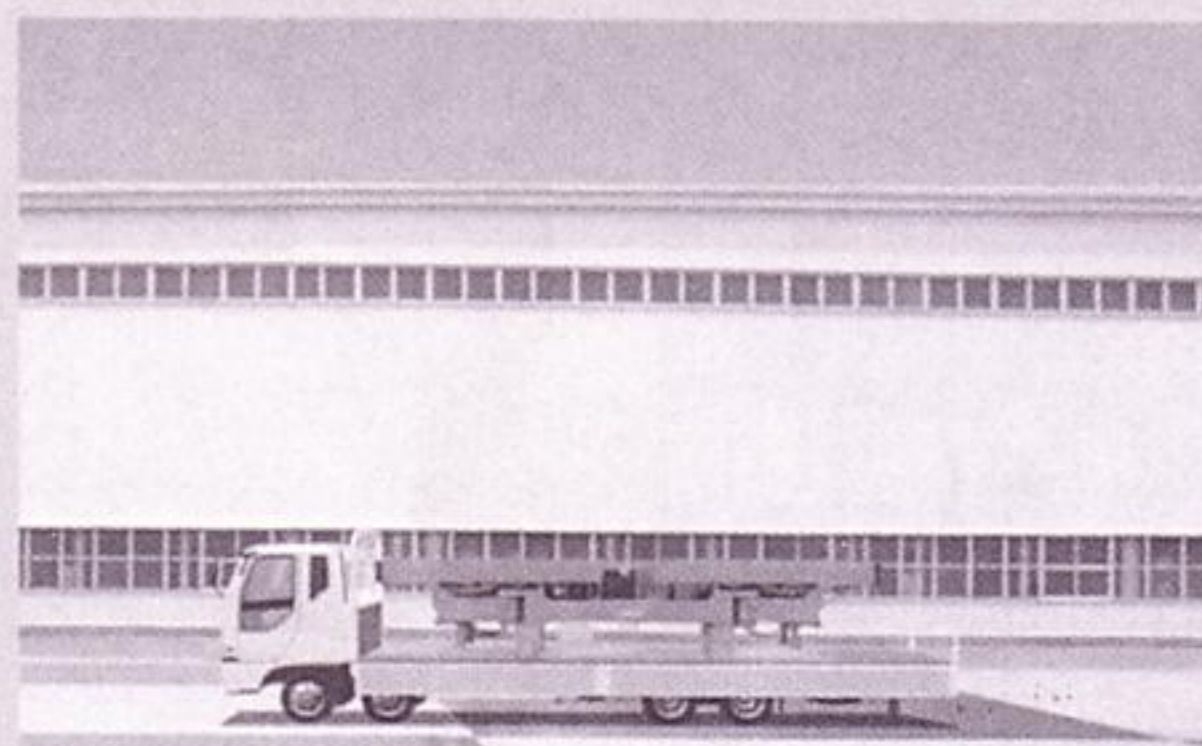
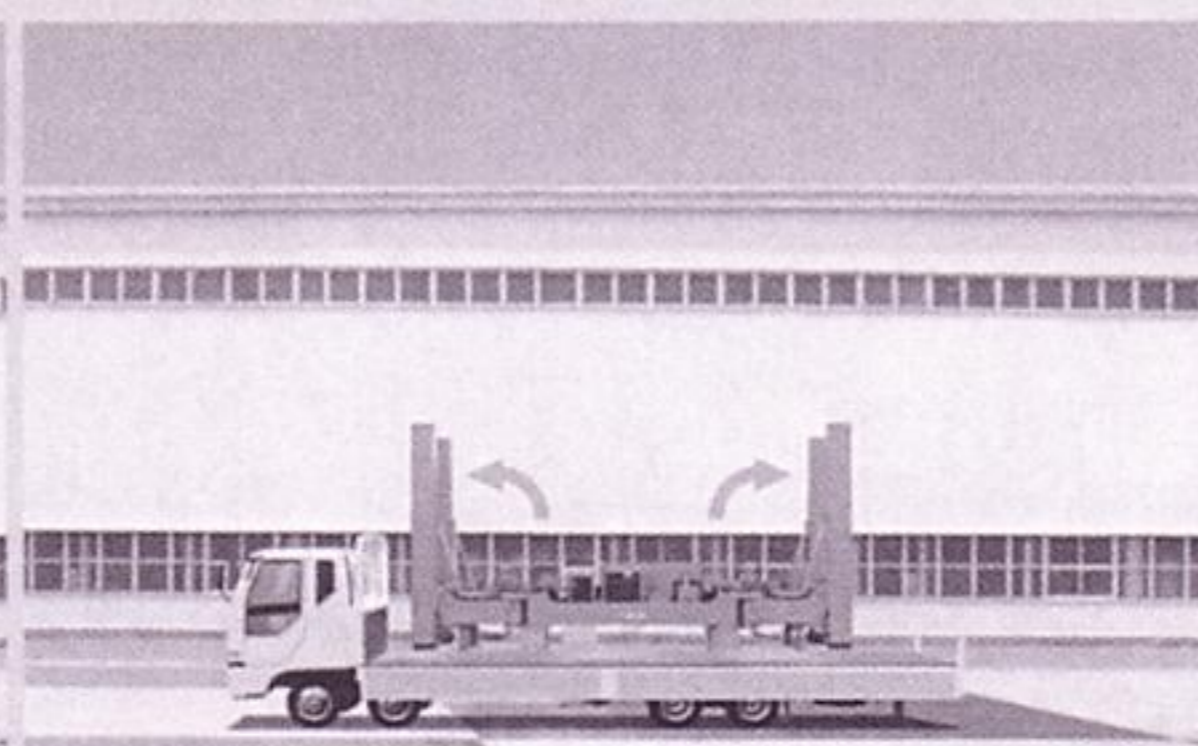


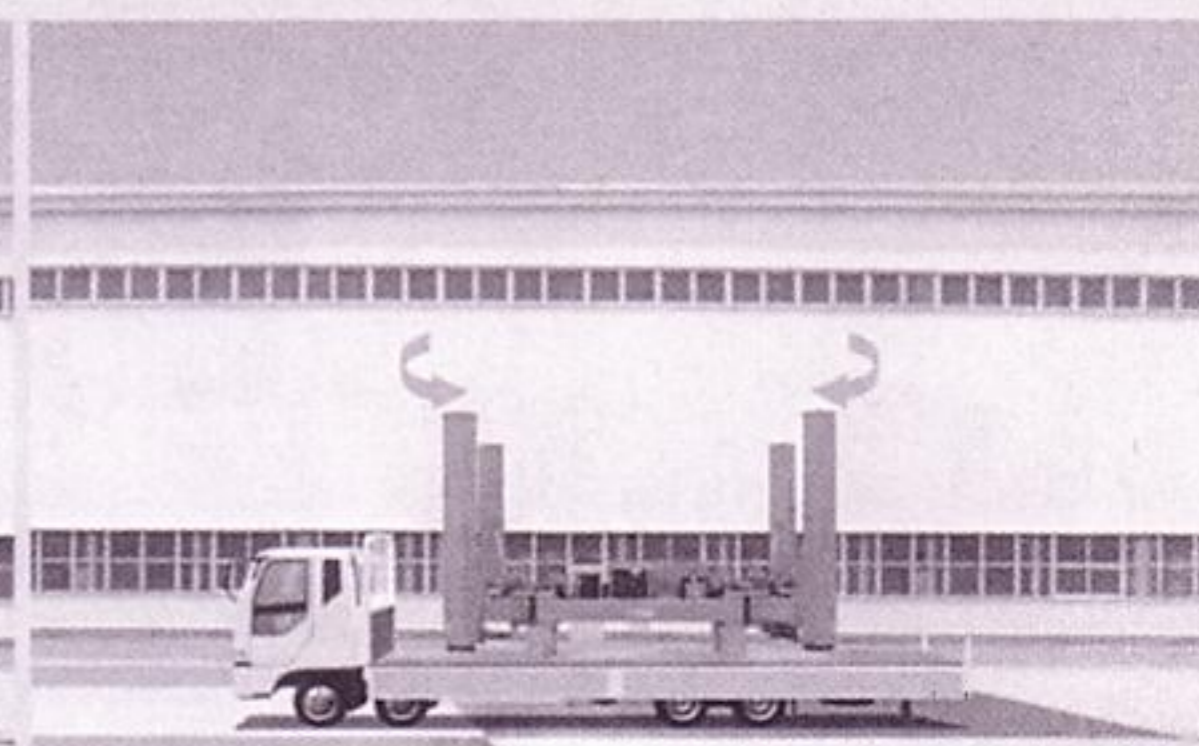
新分解搬送リフター作業



①トラック搬送時 (11tトラック)



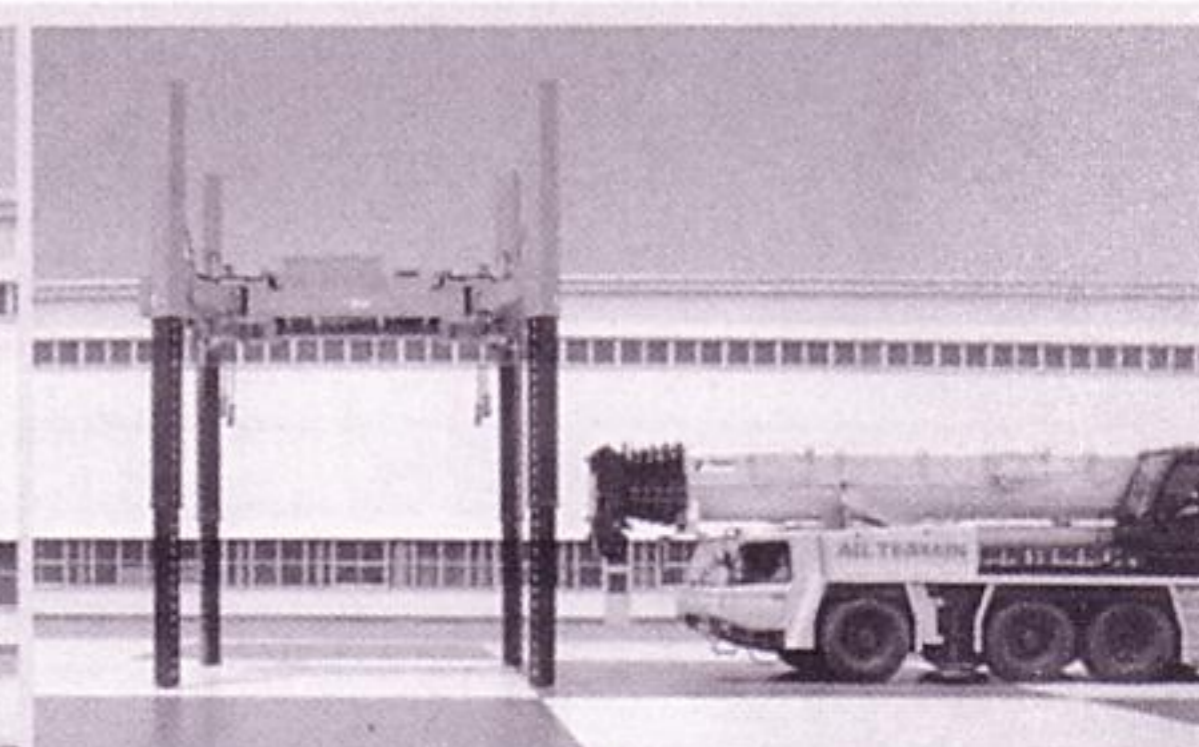
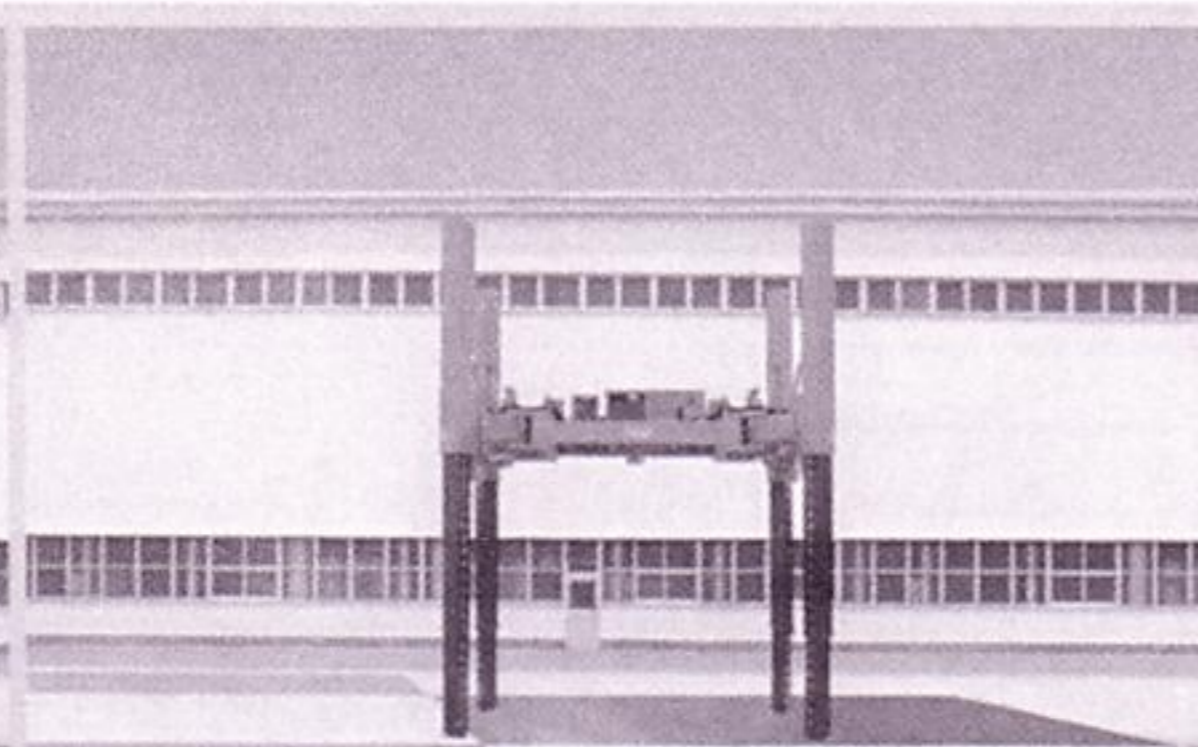
②ジャッキを起こす。



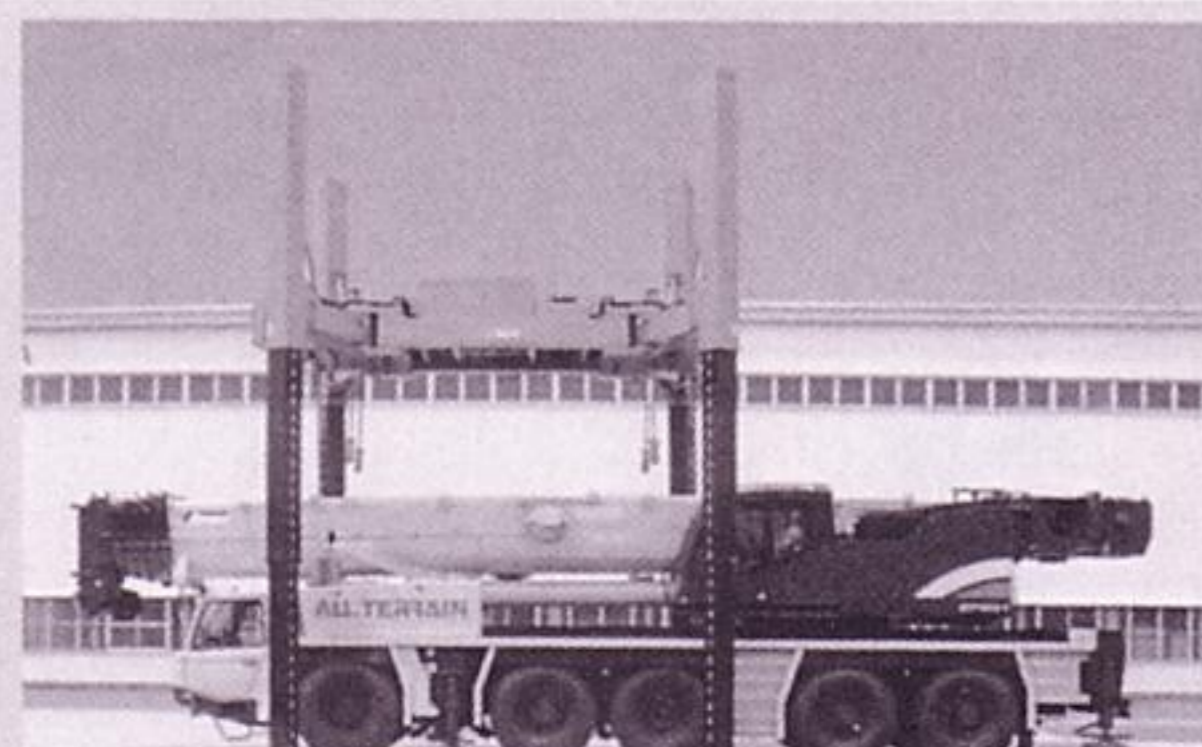
③ジャッキを横へ廻す。



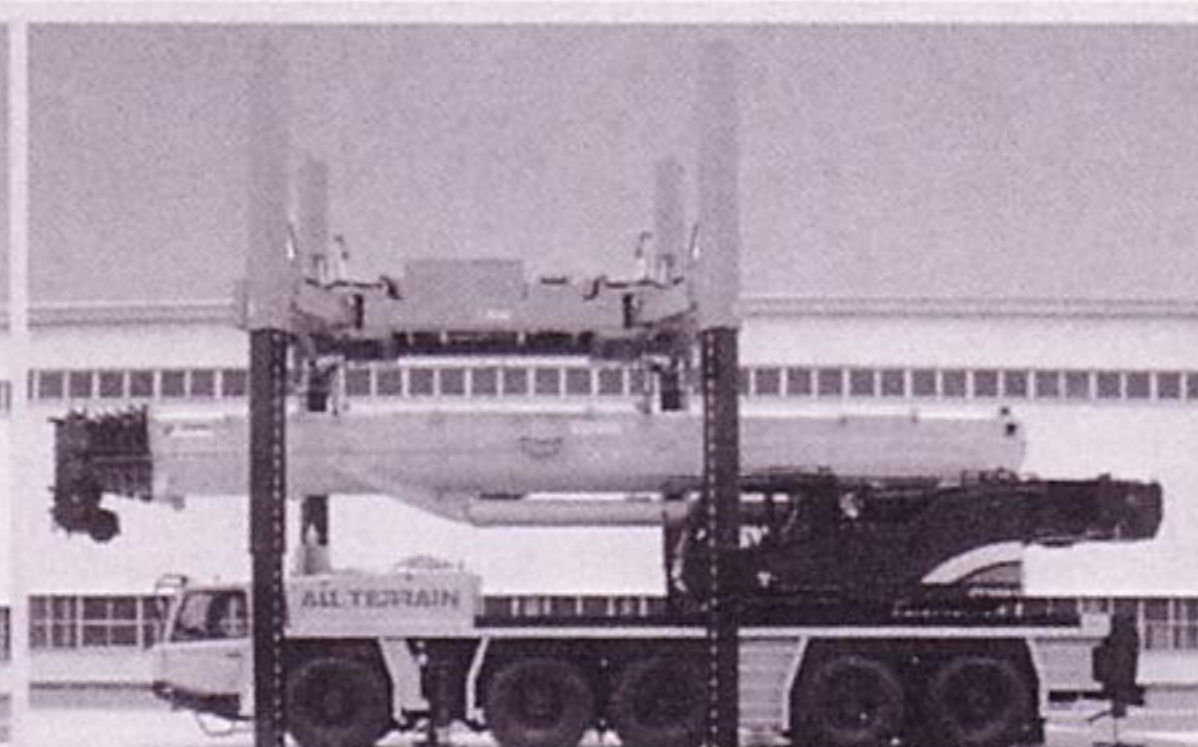
④ジャッキを全伸長し、リフター搬送用トラックを外す。(ラジコンにて地上より操作)



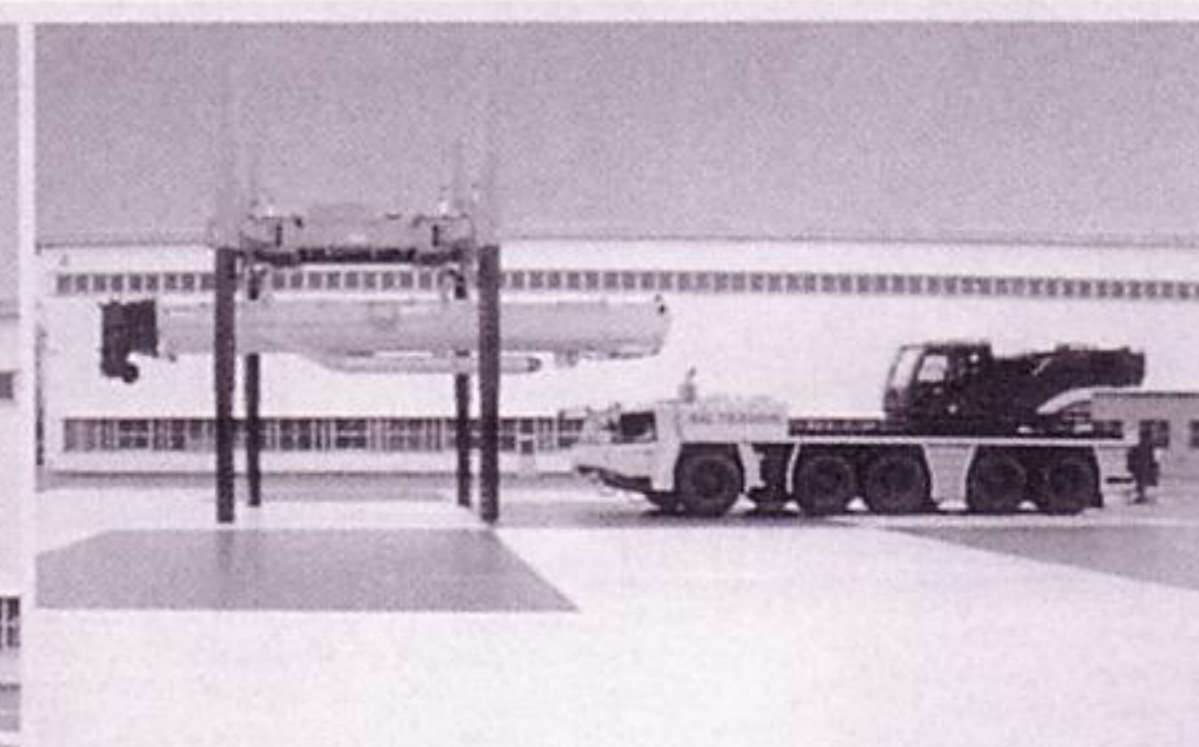
⑤リフター内へオールテレーンクレーンを搬入する。



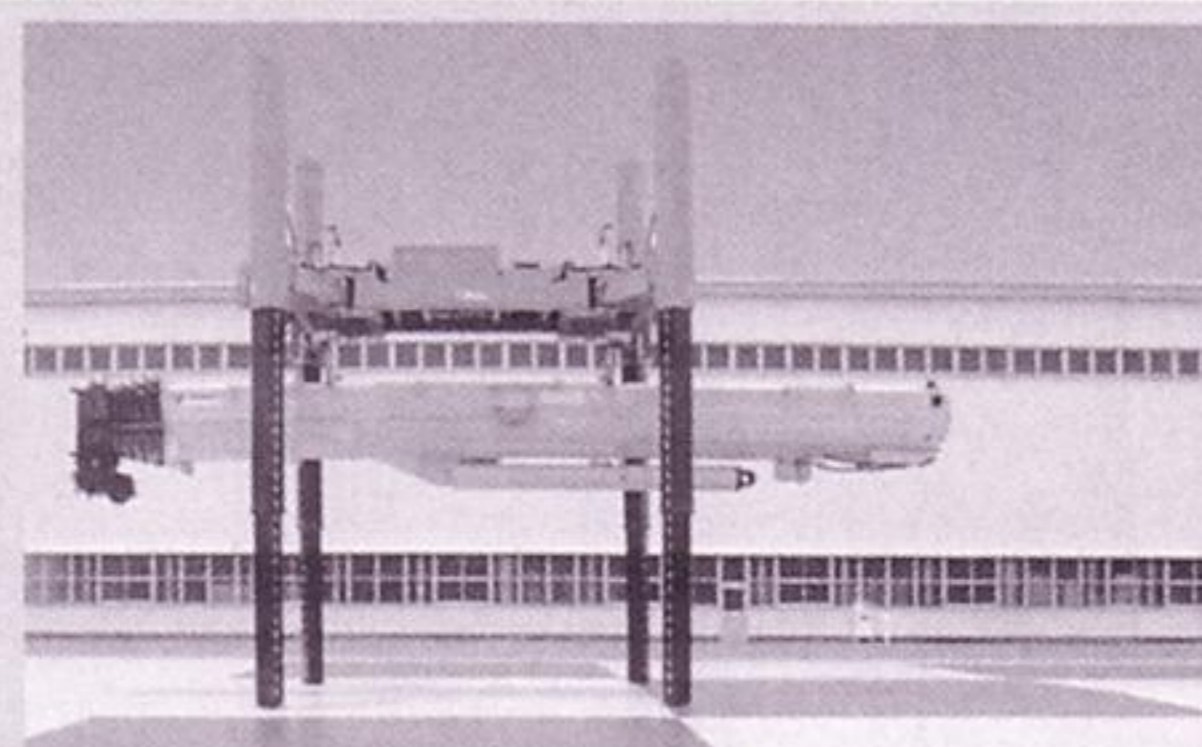
⑥ジャッキをオールテレーンクレーンの所定位置まで下げて、リフターとブームを接続する。



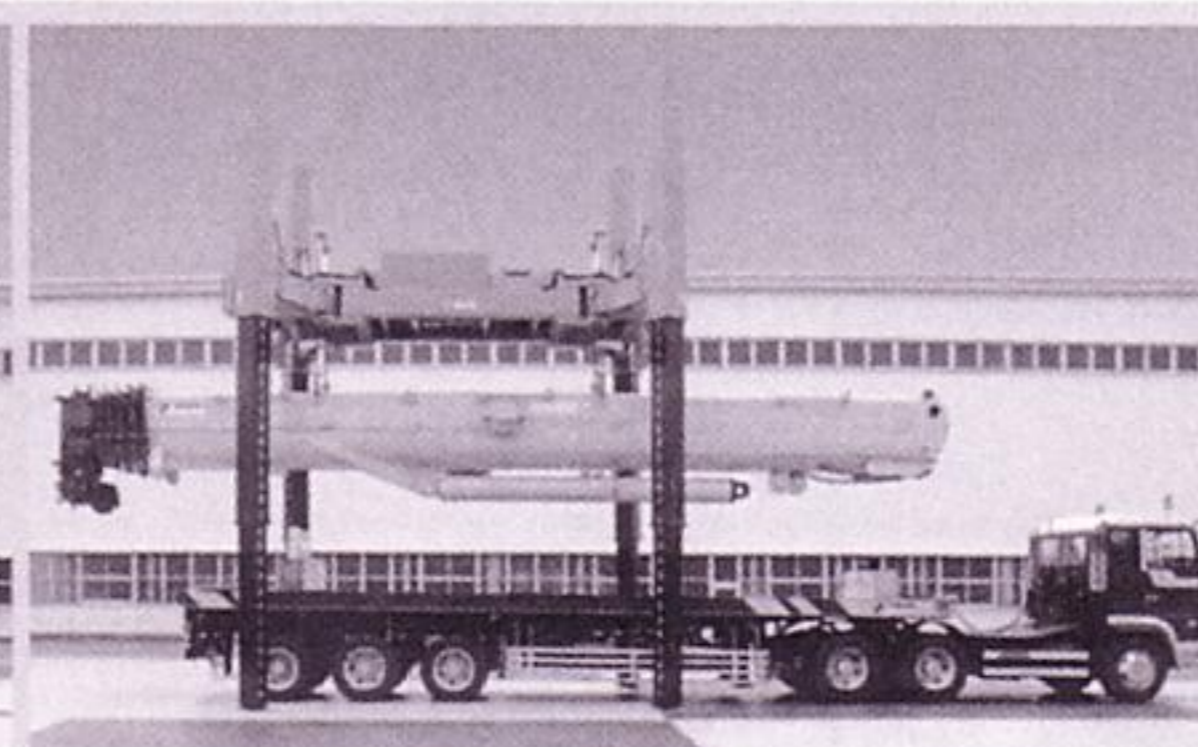
⑦セット装置でブームを上げ、その後ジャッキを全伸長させる。



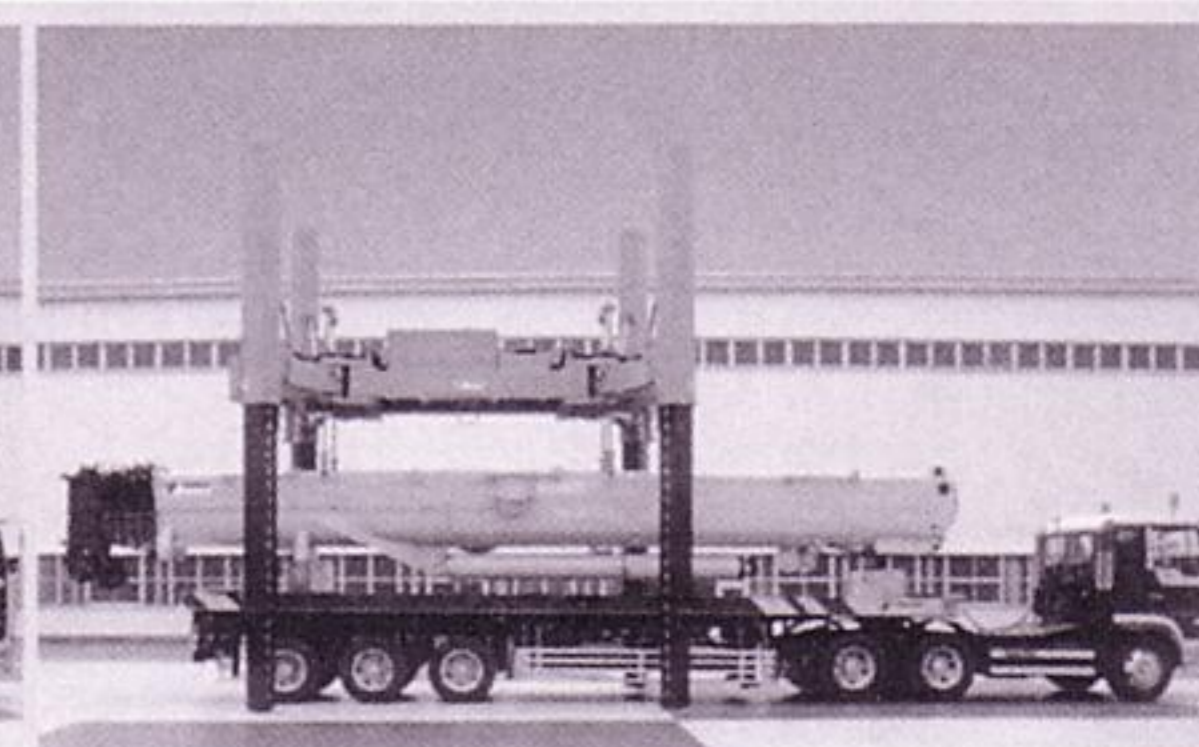
⑧クレーンキャリアを搬出する。



⑨クレーンキャリア搬出完了。



⑩トレーラを搬入する。



⑪セット装置下げ操作及びジャッキ下げ操作を行い、トレーラに載せる。

コンパクト収納設計

格納時は全高1.55m、全幅2.4mと驚異的なコンパクト設計。従来のトレーラや低床トラックに限られていた搬送に、汎用性の高い11トン高床トラックでの搬送も可能とし、機動力と経済性がさらに高まります。

分解作業性能

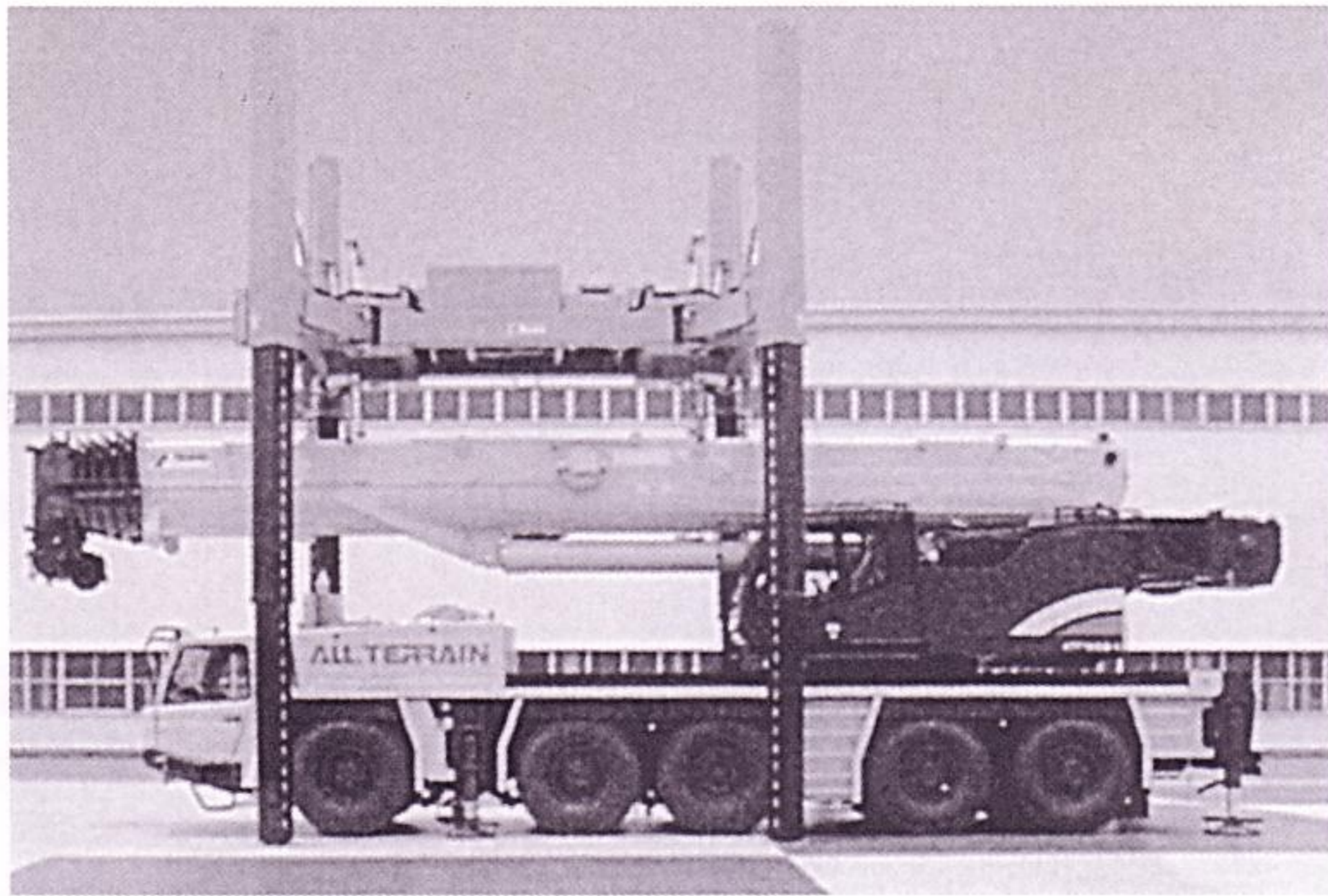
ジャッキ幅最大寸法を広く(最大4,962mm)、前後方向寸法を限りなく狭く(4,000mm)設定することにより、オールテレーンクレーンや車両の差し込み搬出が容易となりました。
ジャッキ幅は、2段階に設置可能。設置場所や、搬送キャリア、重量物設置工事などの状況に応じて選べます。

余裕のパワーとジャッキストローク

せり上げ能力は50トンと余裕のパワーを誇ります。また傾斜地や、凹凸のある場所での作業性を確保するため、ジャッキアップ時の最大使用高さを5,624mmと、大幅にアップしています。

セット装置位置合わせ機能

オールテレーンクレーン組立・分解時、8本のシリンダを使用して、セット装置が<左右移動>だけでなく<前後移動>も可能となりました。しかもそれぞれ±125mmストロークで微妙な位置合わせが行え、作業の安全性と効率アップをお約束します。



CL-500仕様

■ 寸法 (格納時)	
全長	8,490mm
全幅	2,400mm
全高	1,555mm
質量	約10,500kg
■ リフト本体部	
最大せり上げ能力	50t
ジャッキ張出寸法	中間張出 (55°) 左右 4,417mm 前後 5,728mm 最大張出 (90°) 左右 4,962mm 前後 4,000mm
最大使用高さ	5,624mm (セット位置高さ)
ジャッキ段数	3段
ジャッキストローク	5,400mm
セット装置位置合わせ	左右移動 ± 125mm 前後移動 ± 125mm
リフター操作	ラジコン
■ 動力取出方式	
名称	三菱 4D32-E2
形式	水冷4サイクル 直列4気筒 直接噴射式ディーゼルエンジン
総排気量	3.57L
最高出力	46kW/2,200min ⁻¹ {63PS/220rpm}
最大トルク	216N・m/1,600min ⁻¹ {22kgf・m/1,600rpm}
燃料タンク容量	189L
油圧ポンプ	ギヤポンプ2連×2
作動油タンク容量	238L
■ 安全装置	
油圧シリンダロック装置	
油圧安全弁	
非常用格納ポンプ	
ジャッキ起伏・張出・伸縮インターロック	
■ 安全装備品	
制御盤パネル警告灯	バッテリー充電 エンジン油圧 エンジン水温 燃料残量
警告表示灯 (前後各1個)	緑色: 運転 黄色: 燃料減少 赤色: 異常
ブザー	非常時警報、動作時警報 (消音付)
作業灯 (前後)	
着脱リフター吊上げ用吊り環	
安全帯取付け用ブラケット (フレーム下部、8カ所)	
車両進入用マーカ (幅方向)	

■ 外観図

